

# 実績表

---

令和4年10月

PC押出し工法協会

管理No.	受注年度	橋名	施主	架設場所	構造形式	橋長	幅員	押出し 施工長 (m)	橋種	集中 方式	分散 方式
1	1973	幌崩大橋	北海道	北海道	3径間連続桁	170.000	10.50	—	道路橋	○	
2	1975	東北新幹線猿ヶ石川橋梁	日本国有鉄道	岩手県	6+7径間連続桁	390.000	12.00	—	鉄道橋	○	
3	1976	田平橋	群馬県	群馬県	2径間連続桁	115.000	9.75	—	道路橋	○	
4	1976	上越新幹線魚野川B	日本鉄道建設公団	新潟県	3径間連続桁(側径間)	228.200	12.20	—	鉄道橋		○
5	1976	敷島橋	群馬県	群馬県	3径間連続桁	138.300	10.80	—	道路橋	○	
6	1977	東北新幹線山田線B I	日本国有鉄道	岩手県	7径間連続桁	212.000	12.50	—	鉄道橋	○	
7	1978	中津架道橋	日本国有鉄道	福島県	3径間連続箱桁	150.000	11.60	—	鉄道橋		○
8	1978	第4男鹿川橋梁	日本鉄道建設公団	栃木県	5径間連続箱桁	157.150	5.80	—	鉄道橋		○
9	1978	東北新幹線長町B V	日本国有鉄道	宮城県	3径間連続桁	113.000	11.60	—	鉄道橋	○	
10	1978	東北新幹線岩切B I	日本国有鉄道	宮城県	3径間連続桁	84.000	11.70	—	鉄道橋	○	
11	1977	東北新幹線仙台バイパスB V	日本国有鉄道	宮城県	3径間連続桁	163.500	11.60	—	鉄道橋	○	
12	1978	上越新幹線下所島B V	日本鉄道建設公団	新潟県	3径間連続箱桁	86.000	12.60	—	鉄道橋		○
13	1979	上越新幹線新後閑橋梁	日本鉄道建設公団	群馬県	4+6径間連続桁	442.000	12.20	—	鉄道橋	○	
14	1978	鈴田橋	日本道路公団	長崎県	3+4径間連続箱桁	313.000	2*9.25	—	道路橋		○
15	1978	自然休養村連絡橋	福光町	富山県	3径間連続桁	130.000	5.40	—	道路橋	○	
16	1978	東北自動車道古懸橋	日本道路公団	青森県	3径間連続箱桁	134.550	2*9.25	—	道路橋		○
17	1978	第2松ヶ瀬橋	山口県	山口県	2径間連続桁	101.800	10.70	—	道路橋	○	
18	1978	中国自動車道佐波川橋	日本道路公団	山口県	4径間連続桁	150.400	2*10.15	—	道路橋	○	
19	1979	東北新幹線細谷B i	日本国有鉄道	福島県	7+7径間連続箱桁	350.000	11.60	—	鉄道橋		○
20	1979	東北新幹線飯坂街道B V	日本国有鉄道	福島県	単純桁2連	93.700	11.60	—	鉄道橋	○	

21	1979	東北新幹線須川B	日本国有鉄道	福島県	単純桁4連	234.400	11.60	—	鉄道橋	○	
22	1979	東北新幹線御山BV	日本国有鉄道	福島県	3径間連続桁	157.000	11.60	—	鉄道橋		○
23	1979	樋渡橋	宮崎県	宮崎県	5径間連続桁	255.000	10.00	—	道路橋	○	
24	1979	東北新幹線曾根田・三河BI	日本国有鉄道	福島県	単純桁4連	140.000	11.60	—	鉄道橋	○	
25	1979	道場橋	埼玉県	埼玉県	3+4径間連続桁	313.500	10.75	—	道路橋	○	
26	1979	東北新幹線宮原BV	日本国有鉄道	埼玉県	3径間連続桁	256.500	2*11.3	—	鉄道橋	○	
27	1979	東北新幹線宇都宮BI	日本国有鉄道	栃木県	3径間連続桁	108.000	11.80	—	鉄道橋	○	
28	1979	東北新幹線大成BI	日本国有鉄道	埼玉県	単純桁6連	180.000	11.70	—	鉄道橋		○
29	1979	湾岸線BT113工区	首都高速道路公団	東京都	5径間連続桁	196.400	10.90	—	道路橋	○	
30	1979	樽見線第10根尾川橋梁	日本鉄道建設公団	岐阜県	4径間連続桁	228.000	5.90	—	鉄道橋	○	
31	1980	北陸自動車道福浦橋	日本道路公団	新潟県	5径間連続桁	240.000	2*10.95	—	道路橋		○
32	1980	上越新幹線芝塚BI	日本国有鉄道	群馬県	単純箱桁4連	120.000	11.20	—	鉄道橋		○
33	1980	上越新幹線下小鳥BI	日本鉄道建設公団	群馬県	3径間連続桁	165.000	11.60	—	鉄道橋		○
34	1980	上越新幹線幸安寺前BV	日本鉄道建設公団	埼玉県	3径間連続箱桁	134.000	11.60	—	鉄道橋		○
35	1980	上越新幹線新忍川B	日本鉄道建設公団	埼玉県	4径間連続箱桁	150.000	11.60	—	鉄道橋		○
36	1980	上越新幹線武蔵水路B	日本鉄道建設公団	埼玉県	3径間連続桁	110.000	11.60	—	鉄道橋		○
37	1980	東関東自動車道栄町高架橋	日本道路公団	千葉県	3径間連続桁	110.100	2*14.4	—	道路橋	○	
38	1980	上越新幹線下和田BI	日本国有鉄道	群馬県	単純桁3連	111.000	11.70	—	鉄道橋	○	
39	1980	上越新幹線桶川CP	日本鉄道建設公団	埼玉県	単純桁2連	100.000	11.40	—	鉄道橋	○	
40	1980	上越新幹線菖蒲CP	日本鉄道建設公団	埼玉県	単純桁2連	100.000	11.60	—	鉄道橋	○	
41	1980	上越新幹線飯塚中CP	日本鉄道建設公団	群馬県	2径間連続桁	108.600	11.60	—	鉄道橋	○	
42	1980	東北新幹線久喜BI	日本国有鉄道	埼玉県	単純箱桁4連	130.000	11.60	—	鉄道橋		○
43	1980	上越新幹線曙BI	日本国有鉄道	埼玉県	3径間連続桁	107.900	12.10	—	鉄道橋		○

44	1980	北仙台構内上杉通り架道橋	日本国有鉄道	宮城県	単純下路桁	40.700	7.35	—	鉄道橋	○	
45	1980	上越新幹線芝塚B1(2期)	日本国有鉄道	群馬県	単純桁4連	120.000	2*3.4	—	鉄道橋		○
46	1980	中国自動車道畑橋	日本道路公団	広島県	3+5径間連続桁	376.000	2*12.4	—	道路橋	○	
47	1980	九戸坂橋(名倉大橋)	岐阜県	岐阜県	3径間連続桁	174.500	11.20	—	道路橋	○	
48	1980	仙石線尾島団BV	日本国有鉄道	宮城県	3径間連続桁	100.000	9.90	—	鉄道橋		○
49	1981	駅館川橋梁	日本国有鉄道	大分県	7径間連続箱桁	293.000	11.20	—	鉄道橋		○
50	1981	東北自動車道兄畑橋	日本道路公団	岩手県	3+4径間連続箱桁	148.960	2*9.75	—	道路橋		○
51	1981	広域農道新保大橋	富山県	富山県	4+4径間連続桁	399.700	11.00	—	道路橋	○	
52	1981	都営新宿線中川橋梁	東京都	東京都	単純下路桁4連	200.000	11.00	—	道路橋	○	
53	1981	都営新宿線船堀高架橋	東京都	東京都	4径間連続下路桁	102.500	17.00	—	道路橋		○
54	1982	東扇島構内配管橋	東京電力(株)	神奈川県	4径間連続桁	188.000	9.30	—	道路橋	○	
55	1982	送電線鶴見川専用橋	東京電力(株)	神奈川県	3径間連続桁	120.200	5.75	—	道路橋		○
56	1982	東北新幹線間の坂BV	日本国有鉄道	東京都	3径間連続下路桁	117.000	12.90	—	鉄道橋		○
57	1982	玉島川橋梁	日本国有鉄道	佐賀県	4径間連続下路桁	146.000	7.35	—	鉄道橋	○	
58	1982	青荷橋	建設省	青森県	4径間連続桁	181.000	11.10	—	道路橋	○	
59	1982	藤原川橋梁	福島臨海鉄道(株)	福島県	4径間連続下路桁	124.000	7.35	—	鉄道橋	○	
60	1982	工場内配管橋	東亜燃料工業(株)	和歌山県	2径間連続桁	101.000	5.30	—	道路橋	○	
61	1982	旭川江神橋	北海道	北海道	7径間連続桁	327.600	11.50	—	道路橋		○
62	1982	関越自動車道四釜川橋	日本道路公団	群馬県	5径間連続桁	250.000	2*9.0	—	道路橋	○	
63	1982	西神線市の子BO	日本国有鉄道	兵庫県	3径間連続桁	140.000	10.90	—	鉄道橋	○	
64	1983	都市計画道路新幹線東BO	日本国有鉄道	宮城県	3径間連続中空床版	95.600	16.00	—	鉄道橋	○	
65	1983	霞橋橋梁	市原市	千葉県	5径間連続桁	202.000	9.75	—	道路橋	○	
66	1983	日豊本線五ヶ瀬川橋梁	日本国有鉄道	宮崎県	単純桁4連	154.000	5.55	—	鉄道橋	○	

67	1983	三国9号橋	建設省	大分県	3径間連続箱桁	163.000	11.50	—	道路橋		○
68	1983	東北新幹線栄町B I	日本国有鉄道	東京都	6+8径間連続桁	424.000	11.30	—	鉄道橋	○	
69	1983	釧路川河口橋新設工事	釧路市	北海道	4+4径間連続桁	380.000	2*11.0	—	道路橋	○	
70	1983	皆生大橋(一期)	鳥取県	鳥取県	2+3+2径間連続桁	338.000	10.25	—	道路橋		○
71	1983	弥彦線B	日本国有鉄道	新潟県	単純下路桁	30.000	7.35	—	鉄道橋	○	
72	1984	津軽(北)知内川橋梁	日本鉄道建設公団	北海道	6径間連続桁	270.000	11.90	—	鉄道橋	○	
73	1984	日豊本線大瀬川B	日本国有鉄道	宮崎県	単純桁6連	278.400	5.52	—	鉄道橋	○	
74	1984	田之浦高架橋	本州四国連絡橋公団	岡山県	2径間連続桁	79.900	2*12.2	—	鉄道橋		○
75	1984	枝松橋	福島県	福島県	2径間連続桁	99.400	9.20	—	道路橋	○	
76	1984	番の州鉄道高架橋	本州四国連絡橋公団	香川県	4+5径間連続桁	474.600	9.97	—	鉄道橋		○
77	1985	阿津地区PC上部工	本州四国連絡橋公団	岡山県	2径間連続桁	100.000	9.10	—	鉄道橋		○
78	1985	吉備線下石井BV	日本国有鉄道	岡山県	2連単純下路桁	91.000	8.10	—	鉄道橋	○	
79	1985	雨乞石橋	長野県木曾郡山口村	長野県	2径間連続辺断面箱桁	114.000	5.00	—	道路橋	○	
80	1985	蒲谷池1号橋	建設省	秋田県	3径間連続桁	169.000	11.00	—	道路橋	○	
81	1985	有田橋	宮崎県	宮崎県	3+4径間連続桁	355.000	10.75	—	道路橋	○	
82	1985	見出川大橋	大阪府	大阪府	5径間連続箱桁	200.000	10.50	—	道路橋		○
83	1985	新綾部大橋	京都府	京都府	2径間連続桁・側径間	69.500	9.75	—	道路橋		○
84	1985	阿津川橋梁	本州四国連絡橋公団	岡山県	2径間連続桁	96.000	9.82	—	鉄道橋		○
85	1986	常磐自動車道釜戸川橋	日本道路公団	福島県	3+3+3径間連続桁	376.200	2*10.	—	道路橋	○	
86	1987	連絡跨道橋	立正佼成会	東京都	3径間連続桁	63.800	6.60	—	道路橋		○
87	1987	汐見川橋梁	日本国有鉄道	宮崎県	4径間連続下路桁	130.400	7.00	—	鉄道橋		○
88	1987	新那珂川橋	栃木県	栃木県	3+3径間連続桁	322.000	10.75	—	道路橋	○	
89	1987	横向1号橋	福島県	福島県	9径間連続桁	350.000	9.40	—	道路橋	○	

90	1988	松原ジャンクション連絡橋	阪神高速道路公団	大阪府	4径間連続桁	183.000	8.90	—	道路橋	○	
91	1988	東名高速道路（改築）古城橋	日本道路公団	静岡県	単純桁	42.500	7.50	—	道路橋	○	
92	1988	東名高速道路（改築）千保橋	日本道路公団	静岡県	単純桁（水路橋）	47.900	2.50	—	道路橋	○	
93	1988	金泉寺高架橋	建設省	富山県	4径間連続桁	154.600	2*9.8	—	道路橋	○	
94	1988	山陽自動車道切山橋	日本道路公団	山口県	5径間連続桁	211.800	2*11.9	—	道路橋	○	
95	1988	北総・江戸川B	日本鉄道建設公団	東京都	単純下路桁	53.500	12.50	—	鉄道橋		○
96	1988	大桂大橋	茨城県	茨城県	3+4径間連続桁	406.000	10.50	—	道路橋	○	
97	1988	東名高速道路（改築）新成就院橋	日本道路公団	神奈川県	4径間連続桁	176.000	16.00	—	道路橋	○	
98	1988	都市計画道路堤架道橋	上毛電気鉄道（株）	群馬県	単純下路桁	41.000	8.10	—	鉄道橋	○	
99	1988	みず木橋	横浜市	神奈川県	3径間連続桁	114.000	9.50	—	道路橋	○	
100	1989	玖波高架橋	日本道路公団	広島県	4径間連続箱	259.520	2*9.0	—	道路橋		○
101	1989	隼人港橋	日本道路公団	鹿児島県	3径間連続桁	140.000	9.00	—	道路橋		○
102	1989	十勝河口橋（その1） （A1～P3）	北海道開発局	北海道	3径間連続桁	191.000	11.00	—	道路橋		○
103	1989	柳生大橋	仙台市	宮城県	2径間連続桁	93.900	24.20	—	道路橋	○	
104	1989	日ノ出歩道橋	郡山市	福島県	5径間連続桁	191.400	6.30	—	道路橋	○	
105	1989	浜川橋	静岡県	静岡県	2径間連続箱	102.050	10.75	—	道路橋		○
106	1990	中国横断自動車道旭川橋	日本道路公団	岡山県	5径間連続桁	234.000	11.40	—	道路橋		○
107	1990	第2野々脇橋	建設省	熊本県	3径間連続桁	145.350	7.00	96.00	道路橋		○
108	1990	十勝河口橋 （P6～P9, P9～A2）	北海道開発局	北海道	3+3径間連続桁	561.530	11.00	183.9×2	道路橋		○
109	1990	海老川B	日本鉄道建設公団	千葉県	3径間連続箱桁	101.700	9.18	100.00	鉄道橋		○
110	1990	幕張高架橋	日本道路公団	千葉県	7径間連続桁	202.720	3.60	202.72	道路橋		○
111	1990	九州自動車道大畑橋	日本道路公団	熊本県	5径間連続箱桁	249.000	9.00	213.40	道路橋		○
112	1990	磐城自動車道大口原橋	日本道路公団	福島県	単純桁2連	48.000	10.50	48.00	道路橋	○	

113	1990	磐城自動車道梅沢跨線橋	日本道路公団	福島県	単純桁2連	43.000	10.50	43.00	道路橋	○	
114	1991	穂別橋	北海道室蘭土木現業所	北海道	4径間連続桁	230.800	14.00	230.80	道路橋		○
115	1991	秦野高架橋	日本道路公団	神奈川県	2+3+3+3+3+2径間連続桁	556.000	2*3.55	—	道路橋	○	○
116	1991	東葉、国道16号線B V	日本鉄道建設公団	千葉県	単純下路桁	44.800	7.53	43.50	鉄道橋		○
117	1992	三日月橋	建設省	愛知県	4径間連続箱桁	153.400	11.25	153.40	道路橋		○
118	1992	北幹飯塚B V外	日本鉄道建設公団	群馬県	単純桁2連	55.000	7.00	55.00	鉄道橋	○	
119	1992	北幹烏川B他3橋	日本鉄道建設公団	群馬県	4径間連続桁	218.420	11.00	—	鉄道橋		○
120	1992	北幹緑町B V (下り線)	日本鉄道建設公団	群馬県	単純桁	50.000	7.00	50.00	鉄道橋	○	
121	1992	小田原西 I. C. Aランプ橋	日本道路公団	神奈川県	4径間連続桁	203.500	6.50	41.00	道路橋		○
122	1992	カプスイモン橋建設工事	香港政庁道路局	香港	2+2径間連続箱桁	320.000	26.00	—	道路鉄道併用橋	○	
123	1993	幕張高架橋拡幅その3	東日本旅客鉄道(株)	千葉県	単純桁(6連*2)	177.300	1.80	177.30	道路橋		○
124	1993	幕張高架橋拡幅その3	東日本旅客鉄道(株)	千葉県	単純桁(6連*2)	177.300	1.80	177.30	道路橋		○
125	1993	関屋高架橋(その4) (P26~P32)	建設省	福岡県	3+3径間連続桁	275.500	8.00	—	道路橋		○
126	1993	木津高架橋	本州四国連絡橋公団	徳島県	3径間連続桁	190.500	11.00	—	道路橋	○	
127	1993	花月川橋	日本道路公団	大分県	3径間連続箱桁	150.000	9.00	—	道路橋		○
128	1993	成沢橋	日本道路公団	福島県	5+6径間連続箱桁	464.000	9.0~13.0	—	道路橋	○	
129	1993	浜比嘉大橋(浜比嘉工区) (P13-A2)	沖縄県	沖縄県	7径間連続箱桁	288.400	9.75	288.40	道路橋		○
130	1993	浜比嘉大橋(平安座工区) (A1-P10)	沖縄県	沖縄県	10径間連続箱桁	412.000	9.75	412.00	道路橋		○
131	1992	岩滑沢橋他1橋	日本道路公団	岩手県	6径間連続箱桁	302.000	20.40	336.00	道路橋	○	
132	1993	松の木7号橋	秋田県	秋田県	5径間連続波形鋼板ウエフ	210.000	8.50	210.00	道路橋	○	
133	1993	織笠高架橋(P4~P8)	建設省	岩手県	4径間連続箱桁	240.000	10.0~13.0	—	道路橋	○	
134	1994	上竹橋	日本道路公団	岡山県	6径間連続箱桁	530.000	9.0~11.0	—	道路橋	○	
135	1994	織笠高架橋(P11~A2)	建設省	岩手県	2径間連続箱桁	116.000	10.00	115.00	道路橋	○	

136	1994	関屋高架橋（その8）	建設省	福岡県	3径間連続箱桁	133.000	8.00	133.00	道路橋		○
137	1994	関屋高架橋（その9）	建設省	福岡県	3径間連続箱桁	142.500	8.00	142.50	道路橋		○
138	1994	小中大橋	日本道路公団	岡山県	単純箱桁	35.500	10.50	35.50	道路橋	○	
139	1995	木造漁港大橋	青森県木造町	青森県	3径間連続箱桁	124.000	8.00	124.00	道路橋		○
140	1995	高田橋	福島県	福島県	4径間連続箱桁3連	511.900	13.50	—	道路橋	○	
141	1995	道川漁港連絡橋	秋田県	秋田県	3径間連続箱桁3連	356.000	9.75	356.00	道路橋		○
142	1996	今泉跨線橋	秋田県	秋田県	3径間連続箱桁	92.200	16.50	27.80	道路橋		○
143	1996	新狩野川2号橋	静岡県道路公社	静岡県	8径間連続箱桁	330.900	10.50	39.00	道路橋		○
144	1996	暮坪橋	建設省東北地方建設局	山形県	単純箱桁	35.000	13.50	35.00	道路橋	○	
145	1996	下田水高架橋	本州四国連絡橋公団	愛媛県	7径間連続箱桁	259.000	9.59	258.70	道路橋		○
146	1996	タウンセンター連絡橋	住宅・都市整備公団	千葉県	4間連続箱桁2連	137.000	13.25	136.00	道路橋		○
147	1996	小町川橋りょう	東日本旅客鉄道（株）	新潟県	単純PC下路3主桁	40.780	14.12	40.70	鉄道橋		○
148	1997	木古内川橋梁	北海道旅客鉄道（株）	北海道	3径間連続PC下路桁	89.600	10.60	89.60	鉄道橋	○	
149	1997	樋の口橋	宮城県多賀城市	宮城県	3径間連続PC中空床版	128.110	14.50	—	道路橋	○	
150	1998	北関東自動車道石橋上三川高架橋	東日本旅客鉄道（株）（JH）	栃木県	3径間連続ラーメン箱桁	227.000	10.0×2	96.00	道路橋	○	
151	1998	長浜バイパス橋	高知県道路公社	高知県	PC単純箱桁	58.500	11.5	58.50	道路橋		○
152	1998	新琴似高架橋	北海道旅客鉄道	北海道	2径間連続PC斜張橋	111.000	10.60	111.0	鉄道橋	○	
153	1998	花月川橋	日本道路公団	大分県	PRC3径間連続箱桁橋	150.000	8.50	148.40	道路橋		○
154	1998	水明橋L橋	北海道開発局	北海道	4径間連続PC箱桁橋	167.120	10.25	167.122	道路橋		○
155	1998	水明橋R橋	北海道開発局	北海道	3径間連続PC箱桁橋	118.880	10.25	118.883	道路橋		○
156	1998	栄橋	北海道小樽土木現業所	北海道	2径間連続PC箱桁橋	135.600	11(10)	134.00	道路橋		○
157	1999	大平高架橋（上り線）	日本道路公団静岡建設局	静岡県	13径間連続箱桁橋	833.000	16.50	335+491	道路橋		○
158	1999	大平高架橋（下り線・ランプ）	日本道路公団静岡建設局	静岡県	13径間連続箱桁橋 7径間連続箱桁橋（分岐）	828.000 395.100	16.5~24.55 7.00	392+265 280	道路橋		○

159	1999	川原木B1	東日本旅客鉄道(株)	岩手県	単純PC下路桁	57.000	11.60	—	鉄道橋	○	
160	1999	榛名10号橋	群馬県	群馬県	4径間連続PC橋	180.900	9.00	—	道路橋	○	
161	1999	岩川大橋	建設省東北地方建設局	山形県	3径間連続PC箱桁橋	106.70	11.50	106.70	道路橋		○
162	1999	小泊2号橋	青森県	青森県	4径間連続PC箱桁橋	179.600	9.75	179.00	道路橋		○
163	1999	東北 幹川原木BV	日本鉄道建設公団	岩手県	2径間連続PC箱桁橋	80.000	11.85	40.00	鉄道橋		○
164	1999	金田-Bi	東日本旅客鉄道(株)	岩手県	PC単純箱桁	45.000	12.20	—	鉄道橋	○	
165	1999	長大1号橋(監)	福島県	福島県	3径間連続PC箱桁橋	161.300	17.66~ 24.29	40.00	道路橋	○	
166	1999	大畑橋	日本道路公団	熊本県	5径間連続PC箱桁橋	249.000	8.50	249.00	道路橋		○
167	2000	第2斜里川B改良9	北海道旅客鉄道(株)	北海道	3径間連続PC箱桁橋	162.000	5.70	81.00	鉄道橋		○
168	2000	津軽ダム13号橋	国土交通省 東北地方整備局	青森県	3径間連続PC箱桁橋	132.000	11.45	—	道路橋	○	
169	2001	富山魚津線早月橋	富山県	富山県	8径間連続PC箱桁橋	328.500	16.5~23.5	—	道路橋	○	
170	2001	磐城自動車道大口原橋	日本道路公団	福島県	単純桁2連	48.000	9.25	48.0	道路橋	○	
171	2001	磐城自動車道梅沢橋	日本道路公団	福島県	単純桁2連	43.000	9.25	43.0	道路橋	○	
172	2001	第二阪和国道山中川東高架橋	国土交通省 近畿地方整備局	大阪府	4径間連続PC箱桁橋	168.000	10.60	30.0	道路橋	○	
173	2001	斐伊川放水路境橋	国土交通省 中国地方整備局	島根県	8径間連続PC箱桁橋	342.700	13.70	342.70	道路橋		
174	2001	小岩川陸橋 (P4~A2)	国土交通省 東北地方整備局	山形県	4径間連続PC箱桁 +4径間連続PC箱桁	237.600	11.50	113.00	道路橋		○
175	2002	上市川跨線橋	東日本旅客鉄道(株)	青森県	3径間連続箱桁橋	68.000	25.30	67.35	道路橋	○	
176	2002	内山BL	日本鉄道建設公団	熊本県	PC単純箱桁橋	23.000	11.20	23.00	鉄道橋		○
177	2002	内山BV	日本鉄道建設公団	熊本県	PC単純下路桁	28.000	11.20	28.00	鉄道橋		○
178	2002	第二潮風高架橋	清水・鴻池・鈴中JV (東海旅客鉄道(株))	愛知県	6径間連続PC箱桁橋	206.180	9.40	128.50	鉄道橋		○
179	2002	桂島高架橋	日本道路公団	静岡県	4径間連続PC箱桁橋	216.000	17.51	216.00	道路橋		○
180	2002	俊徳道架道橋	西日本旅客鉄道(株)	大阪府	2径間連続PC下路桁橋	77.000	4.77	77.00	鉄道橋	○	
181	2003	森支線街路整備工事	横浜市	神奈川県	6径間連続PC箱桁橋	236.200	17.001~ 20.476	101.00	道路橋		○

182	2003	諏訪間高架橋	国土交通省 近畿地方整備局	福井県	4径間連続PC箱桁橋	209.530	10.25	—	道路橋	○	
183	2003	那珂川橋りょう	東日本旅客鉄道(株)	茨城県	6径間連続PC箱桁橋	337.000	3.90	157.40	鉄道橋	○	
184	2003	小岩川陸橋 (A1~P4)	国土交通省 東北地方整備局	山形県	4径間連続PC箱桁 +4径間連続PC箱桁	237.600	11.50	123.00	道路橋		○
185	2003	鳥崎川橋	日本道路公団、北海道支社	北海道	11径間連続PC波型鋼板ウ エブ箱桁橋	554.000	10.41	485.45	道路橋	○	
186	2003	中島Bv	日本鉄道建設公団 北陸新幹線建設局	長野県	3径間連続PC一室箱桁橋	160.000	10.00	—	道路橋	○	
187	2003	川島橋	国土交通省 北陸地方整備局	石川県	2径間連続PC箱桁橋	105.000	5.515×2	105.00	道路橋	○	
188	2004	第1増田Bv	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	宮城県	PC単純下路橋	42.00	4.80	42.00	鉄道橋	○	
189	2004	第2増田Bv	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	宮城県	PC単純下路橋	58.000	5.00	—	鉄道橋		
190	2004	出屋敷Bv	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 九州新幹線建設局	熊本県	PC単純下路桁橋	43.00	13.2	43.00	鉄道橋		○
191	2004	西芦田橋	国土交通省 近畿地方整備局	兵庫県	2径間連続PC箱桁橋	115.5, 111.0	9.75×2	115.5, 111.0	道路橋		○
192	2005	茶屋橋B	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	PC単純下路橋	60.000	10.80	69.43	鉄道橋	○	
193	2005	姥川B	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	新潟県	PC3径間連続箱桁橋	118.000	11.76	118.00	鉄道橋		○
194	2006	第2境目Bv	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	PC単純下路橋	40.000	13.15	39.96	鉄道橋		○
195	2006	浜戸川B	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	PC5径間連続箱桁橋	232.000	10.8~10.9	232.00	鉄道橋	○	
196	2006	酒匂川1号橋	神奈川県小田原土木事務所	神奈川県	6径間連続PC箱桁橋	251.000	15.00	251.00	道路橋		○
197	2007	紫川B	九州旅客鉄道(株)	福岡県	2径間連続PC箱桁橋	76.900	9.6		鉄道橋	○	
198	2007	山麓線Bv	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 北陸新幹線建設局	新潟県	2径間連続PC箱桁橋	100.000	13.4	100.00	鉄道橋	○	
199	2007	周布川橋	国土交通省中国地方整備局 浜田河川国道事務所	島根県	PC4径間連続箱桁橋	216.000	10.3~10.8	13.75	道路橋	○	
200	2007	渡良瀬Bo	東日本旅客鉄道(株)	栃木県	PRC2主版桁橋	32.000	10.65		道路橋		
201	2007	第二京阪道路倉治中地区高架橋 (ON, OFFランプ)	西日本旅客鉄道(株)	大阪府	PC8径間連続箱桁橋 (内1径間のみ押し出し)	押し出し区間 57.3	6.94	57.3×2	道路橋	○	
202	2007	第二京阪道路倉治中地区高架橋 (一般部)	西日本旅客鉄道(株)	大阪府	PC7径間連続箱桁橋 (内1径間のみ押し出し)	押し出し区間 57.3	7.47	57.3×2	道路橋	○	
203	2007	第二京阪道路倉治中地区高架橋 (専用部)	西日本旅客鉄道(株)	大阪府	PC7&8径間連続箱桁橋 (内1径間のみ押し出し)	押し出し区間 61.8	15.04, 14.58	61.8×2	道路橋		○
204	2008	鳥居川橋りょう	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 北陸新幹線建設局	長野県	PC3径間連続下路桁橋	149.00	14.90	167.00	鉄道橋		○

205	2008	境目Bi	(独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部九州新幹線建設局	熊本県	PC6径間連続箱桁橋	250.000	10.80	250.00	鉄道橋		○
206	2008	大宮高架橋	奈良県	奈良県	PC3径間連続箱桁橋 (全26径間)	808.000	15.50	125.00	道路橋	○	
207	2008	新田Bi	西日本旅客鉄道(株)	新潟県	PC単純箱桁橋	58.0、47.0	10.26	58.0、 47.0	鉄道橋	○	
208	2009	水前寺架道橋	九州旅客鉄道株式会社	熊本県	単純単線PC下路桁	45.000	4.71	45.00	鉄道橋	○	
209	2009	佐野BV	(独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部 北陸新幹線第二建	富山県	PC単純箱桁橋	49.000	12.26	49.00	鉄道橋	○	
210	2010	中本開発BV	(独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構	富山県	PCポストン2径間 連続箱桁橋	111.0	13.16	111	鉄道橋	○	
211	2011	豊成大橋	東日本旅客鉄道株式会社	秋田県	4径間連続PC箱桁橋 (内1径間のみ押し出し)	254.000	9.27	62.70	道路橋	○	
212	2012	吉備金屋線橋梁	和歌山県 有田振興局建設部	和歌山県	PC2径間連続箱桁橋	71.994	7.88	71.99	道路橋	○	
213	2014	Pcb1橋	山陽電気鉄道株式会社	兵庫県	単純PC箱桁橋	48.000	8.0	46.5	鉄道橋	○	
214	2015	新大間池橋	福岡県	福岡県	PC3径間連続箱桁橋	175.000	14.26~17.1	57.60	道路橋	○	
215	2016	福井高柳高架橋他	(独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構	福井県	ポストンPC単純箱桁橋	50・55 60・54	11.4	50・55 60・54	鉄道橋	○	
216	2019	小樽ジャンクションCランプ橋	東日本高速道路(株)北海道支社	北海道	11径間連続鋼 ・PC混合箱桁橋	641m	7.51~7.01	641.00	道路橋	○	
217	2020	妹背牛橋	北海道 空知総合振興局 札幌建設管理部	北海道	PC7径間連続箱桁橋	580.000	11.0	183.20	道路橋	○	
218	2020	新神崎川橋梁	阪急電鉄株式会社	大阪府	複線用 PC3径間連続1室箱形桁	189.000	9.5~10.5	188.92	鉄道橋	○	